

Displacement sensor

Patent Number: EP0823560
Publication date: 1998-02-11
Inventor(s): THIERBACH PETER (DE)
Applicant(s): BOSCH GMBH ROBERT (DE)
Requested Patent: DE19632211
Application Number: EP19970111611 19970709
Priority Number(s): DE19961032211 19960809
IPC Classification: F15B15/28; G01D5/22
EC Classification: G01D5/22B1, F15B15/28B
Equivalents:
Cited Documents: DE19545923; US5061896; DE3730926; US4678991

Abstract

The sensor has a hollow cylindrical coil system (11,12) and a cooperating magnetically conductive rod (14) extending along the cylinder axis, attached to a slider or a control piston (6) of a hydraulic setting device. The latter has an outer hollow cylinder (7) enclosed by a screening plate (16), providing a reception space for the cylindrical coil system, which is coupled to an electronic evaluation device (15)

Data supplied from the **esp@cenet** database - I2



⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑯ Offenlegungsschrift
⑯ DE 196 32 211 A1

⑯ Int. Cl. 6:
G 01 D 5/22
F 15 B 15/28
// B62D 5/06,5/12

DE 196 32 211 A1

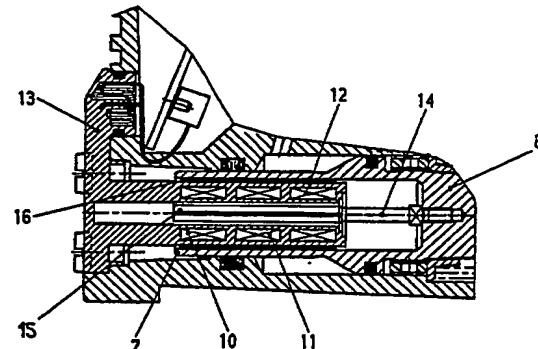
⑯ Aktenzeichen: 196 32 211.1
⑯ Anmeldetag: 9. 8. 98
⑯ Offenlegungstag: 12. 2. 98

⑯ Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

⑯ Erfinder:
Thierbach, Peter, 71834 Ludwigsburg, DE

⑯ Wegsensor

⑯ Die Erfindung betrifft einen Wegsensor, mit einem hohzyllindrischen Spulenystem (4; 10, 11, 12), in das im Bereich der Zylinderachse ein magnetisch leitender Stab (14) als Weggeber axial eintauchbar ist. Der magnetisch leitende Stab (14) ist an einem Schieber oder Steuerkolben (5; 6) einer hydraulischen Stellvorrichtung (2) befestigt, der eine, einen äußeren Hohzylinder (7) bildende Ausnehmung aufweist, welche das hohzyllindrische Spulenystem (4; 10, 11, 12) in einem vorgegebenen Abstand parallel zur Lage des magnetisch leitenden Stabes (14) umschließt.



DE 196 32 211 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingesetzten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 12. 97 702 067/359

5/23

Stand der Technik

Die Erfindung betrifft einen Wegsensor, insbesondere für eine Hydraulikeinheit in einem Fahrzeug, nach dem Oberbegriff des Hauptanspruchs.

Bei einem aus der DE-OS 37 30 926.9 bekannten Wegsensor wird die Bewegung des Kolbens eines Zylinders, beispielsweise in der Steuereinrichtung für eine Hinterradlenkung eines Kraftfahrzeugs, erfaßt. Der Kolben weist hier eine Doppelfunktion auf, er dient sowohl zur Kraftübertragung als auch als Geber für den Wegsensor. Eine Verlängerung des Kolbens aus magnetisierbarem Material ragt hierzu in ein Zylinderrohr mit außen aufgewickelten Spulen und führt durch eine Bewegung zu einer induktiven Beeinflussung des Spulenstroms, der meßtechnisch ausgewertet werden kann. Der geometrische Aufbau der beweglichen und unbeweglichen Teile dieser Anordnung und die optimale Anordnung der Spulen stellt für viele Anwendungsfälle eine kritische Größe dar.

Vorteile der Erfindung

Der Wegsensor der eingangs beschriebenen Art ist in der erfindungsgemäßen Weiterbildung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 dadurch vorteilhaft, daß die Gesamtlänge der Baueinheit mit dem Wegsensor und insbesondere einer hydraulischen Stellvorrichtung deutlich reduziert werden kann, da das Spulensystem vollständig im Schieber oder Steuerkolben des Hydrauliksystems mitsamt dem magnetisch leitenden Stab eintaucht. Der Schieber oder Steuerkolben des Hydrauliksystems weist hierzu nur eine hohlzylindrische Ausnehmung auf, die im eingeschobenen Zustand als äußerer Hohlzylinder das Spulensystem umschließt.

Um einen eventuellen Einfluß des weiteren Hohlzylinders auf das Magnetfeld der Spulen auszuschließen, kann auch ein Abschirmblech das Spulensystem umschließen.

Gemäß einer Ausführungsform des Wegsensors kann das Spulensystem nach dem Transformatorprinzip aufgebaut sein und, wie es für sich gesehen aus der DE-OS 37 30 926.9 bekannt ist, aus einer Primärspule und jeweils seitlich daneben angeordneten Sekundärspulen bestehen, wobei die induktive Kopplung durch den beweglichen Stab beeinflußt wird. In vorteilhafter Weise werden gemäß der erfindungsgemäßen Ausführungsform die Sekundärspulen ohne Unterbrechung hintereinander gewickelt, wobei beim Beginn des Wickelns der zweiten Sekundärspule der Wickelsinn umgekehrt wird. Hierdurch kann der Aufbau eines Differentialtransformators auf einfache Weise realisiert werden, der beim Stand der Technik mit in Reihe geschalteten Spulen nur durch eine gegensinnige äußere Beschaltung der Spulen geschaffen werden kann. Zur Auswertung steht gemäß der Erfindung sofort die Differenz der Spulensignale zur Verfügung.

Zeichnung

Ein Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Wegsensors wird anhand der Zeichnung erläutert. Es zeigt:

Fig. 1 eine hydraulische Stelleinheit mit einer Stellvorrichtung und einem Wegsensor und

Beschreibung des Ausführungsbeispiels

In Fig. 1 der Zeichnung ist eine hydraulische Stelleinheit 1 mit einer Stellvorrichtung 2 und einem in ein Hydrauliksystem 3 integrierten Wegsensor 4 gezeigt. Die Stellvorrichtung 2 weist einen Schieber 5 auf, der im Hydraulikteil 3 mit einem Steuerkolben 6 verbunden ist. Der Steuerkolben 6 weist einen Hohlzylinder 7 auf, der über Dichtungen 8 verschiebbar im Gehäuse 9 der Stelleinheit 1 geführt ist. Im Inneren des Hohlzylinders 7 befinden sich Spulen 10, 11 und 12 des Wegsensors 4, die anhand von Fig. 2 näher erläutert werden.

Die Fig. 2 zeigt die Spulen 10, 11 und 12, die in einen hohlzylindrischen Spulenträger 13 und damit fest am Gehäuse 9 integriert sind. Am Steuerkolben 6 ist zentral in der den Hohlzylinder 7 bildenden Ausnehmung ein Stab 14 angeordnet, der einen magnetisch leitenden Kern 15 aufweist. Der Stab 14 wird mit einer Bewegung des Steuerkolbens 6 in das Innere der Spulen 10, 11 und 12 geführt. Eine derart verschiebbare Lage des Stabes 14 verändert das Magnetfeld der Spulen 10, 11 und 12 in einer Weise, daß die daraus resultierende Beeinflussung des Spulenstroms meßbar ist und zur Erzeugung eines Stellsignals herangezogen werden kann. Zur besseren Abschirmung sind die Spulen 10, 11 und 12 beim Ausführungsbeispiel mit einem Abschirmblech 16 umgeben.

Die Spule 10 ist hierbei als Primärspule und die Spulen 10 und 12 sind als Sekundärspulen ausgebildet, so daß sich ein Differentialtransformator ergibt, wie er im Stand der Technik (DE-OS 37 30 926.9) beschrieben ist. Ein einfacher und kompakter Aufbau des Wegsensors 4 läßt sich dabei durch eine unterbrechunglose Wicklung der Sekundärspulen 10 und 12 mit einer Umkehr des Wickelsinns erreichen, so daß eine nachgeschaltete Auswertelektronik 15 einfach aufgebaut werden kann, da bereits ein Differenzsignal der Sekundärspulen 10 und 12 vorliegt.

Patentansprüche

1. Wegsensor, mit

— einem hohlzylindrischen Spulensystem (4; 10, 11, 12) in das im Bereich der Zylinderachse ein magnetisch leitender Stab (14) als Weggeber axial eintauchbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß
— der magnetisch leitende Stab (14) an einem Schieber oder Steuerkolben (5; 6) einer hydraulischen Stellvorrichtung (2) befestigt ist, der eine, einen äußeren Hohlzylinder (7) bildende Ausnehmung aufweist, welche das hohlzylindrische Spulensystem (4; 10, 11, 12) in einem vorgegebenen Abstand parallel zur Lage des magnetisch leitenden Stabes (14) umschließt.

2. Wegsensor nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß

— das Spulensystem (4; 10, 11, 12) fest in einem Gehäuse (9) für den Wegsensor (4), eine zugehörige elektronische Auswerteinheit (15) und eine Stellvorrichtung (2) für den beweglichen Schieber oder Steuerkolben (4; 5) verankert ist.

3. Wegsensor nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß

— um das Spulensystem (4; 10, 11, 12) im Bereich des äußerem Hohlzylinders (7) ein Abschirmblech (16) angeordnet ist, wobei ein Luftspalt zwischen dem Abschirmblech (16) und dem Hohlzylinder (7) erhalten bleibt.

5
4. Wegsensor nach einem der Ansprüche 1 bis 3 mit
— einer Primärspule (11) und zwei axial jeweils vor und hinter der Primärspule (11) angeordneten Sekundärspulen (10, 12) auf einem mit Stegen zur Trennung der Spulen versehenen Spulenkörper, dadurch gekennzeichnet, daß
— die Sekundärspulen (10, 12) in Reihe geschaltet und fortlaufend mit einem Spulendraht gewickelt sind, wobei sie einen gegenläufigen Wickelsinn aufweisen.

10
5. Verfahren zur Herstellung eines Wegsensors nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß
— in einem ersten Verfahrens schritt die erste Sekundärspule (12) von einem ersten Anschlußpunkt aus gewickelt wird,
— in einem zweiten Verfahrens schritt die zweite Sekundärspule (10) gegenläufig zur ersten gewickelt wird und zu einem zweiten Anschlußpunkt geführt wird und
— in einem dritten Verfahrensschritt die Primärspule (11) von einem dritten zu einem vierten Anschlußpunkt gegenläufig zu jeweils einer der Sekundärspulen (10, 12) gewickelt wird.

15
20
25
30

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

